

## Buenos días:

En primer lugar, darte la bienvenida y agradecer tu participación en la edición XVII del T.C. en Subida "EL VELLÓN"

Al tener un horario ajustado, con pocas horas de luz que tenemos ya en estas fechas, os rogamos que todas las acciones dando de vuelta en las asistencias, como de aproximación la salida, se haga respetando el horario

- La zona de asistencia estará ubicada previo a la salida, en la M-129, se podrá acceder a ella a partir de las 7:00 del sábado, esta será numerada, deberán colocarse cada participante en el número asignado, a su vez se ha dividido en 4 zonas,

### **MUY IMPORTANTE: SE DEBERA RESPETAR ESTA COLOCACIÓN**

- La prueba consta de 2 Mangas de entrenamientos Cronometrados que se disputarán cada 30, segundos, y de 2 Mangas de Carrera que se disputarán con el mismo intervalo entre cada participante, siendo el mejor tiempo de estas dos últimas el que darán lugar a la clasificación final.

- **Es obligatorio** tomar parte en todas las mangas (entrenos y Carreras) salvo causa de fuerza mayor debidamente comunicado y autorizado por Dirección de carrera.

- Después de cada manga los vehículos participantes irán neutralizados por la caravana de Seguridad hasta la Salida, excepto al final de la última manga de carrera que irán igualmente neutralizados hasta el parque Cerrado.

- Se recuerda que, para entrar en la clasificación final es obligatorio entrar en el Parque Cerrado (plano en el comunicado 4); salvo autorización expresa de Dirección de Carrera.

- Está terminantemente prohibido trasladar a cualquier persona que no sea el piloto en el vehículo de competición, pudiendo ser excluido por el Colegio de Comisarios Deportivos.

- En la manga de Entrenamientos no se recuperará ningún vehículo que pueda verse afectado por un Incidente, bandera, obstrucción de la pista, alcanzar a otro vehículo, etc.

- En caso de un Incidente, los puestos mostrarán la o las banderas correspondientes:

- **Amarilla agitada** para reducir la velocidad ante un incidente y estar atentos a las indicaciones de los Oficiales.

- **Bandera Roja** Incidente Grave, detener el vehículo lo más a la derecha posible y seguir las instrucciones de los Oficiales. En caso de una neutralización la carrera se relanzará siempre tras un vehículo de seguridad que verificará que el trazado está OK.

- Recordad que podrán seguirse los tiempos ONLINE, siendo estos tiempos provisionales hasta que cronometraje y el Colegio de Comisarios Deportivos los eleven a DEFINITIVOS.

- Se Indicará la hora de Inicio de cada manga mediante un panel informativo que se mostrará en la Salida cuando la caravana de Participantes retorne neutralizada para disputar la siguiente manga.

- una vez realizada la 2ª manga oficial no se dará la vuelta, los participantes se dirigirán a parque cerrado en caravana neutralizada (o como en ese momento indiquen los oficiales).

- ES MUY IMPORTANTE QUE LOS PARTICIPANTES ESTÉN PREPARADOS 15 MINUTOS ANTES DE SU HORA TEÓRICA DE INICIO EN CADA MANGA, Y ESTAR A DISPOSICIÓN DE LAS INDICACIONES DE LOS OFICIALES.

El enlace a estos tiempos esta alojada en la aplicación SPORTITY que es el tablón de anuncios de la prueba, en la web [www.atkmadrid.com](http://www.atkmadrid.com) está alojada toda la información.

Por último, quiero indicar que estoy a vuestra disposición para cualquier duda o aclaración.

**¡¡¡ MUCHA SUERTE!!!**

Juan Carlos del Bosque, DC 1723 ESP/M  
Director de Carrera